

SUD OUEST.com

Renseignements f.darlot@sudouest.com

/gironde

Membre du réseau
francemarchés.com
Le plus grand marché public de France.



FOIRE DE BORDEAUX. Jean-Philippe Calvente redonne vie à cette voiture hors normes qui compte de nombreux adeptes Un spectacle exceptionnel et une affluence sans précédent pour la soirée anniversaire de la Foire

Fidèle entre les fidèles La Méhari renaît à Cadaujac Lancée en 68, sur route en 69 La nuit de tous les records



Un jeu sur les métiers(photo Claude Petit)

Peu auraient parié, dans les années 68-69, sur la Méhari. Caisse à savon, vulgaire boîte en plastique, voiture gadget, que n'a-t-on pas entendu à l'époque ? Mais la Méhari est toujours là. Surtout sur la côte Atlantique. Celui qui a une maison au bord de l'océan et n'a pas de Méhari a « tout faux. » C'est le véhicule idéal pour aller faire ses courses, aller à la plage et s'aventurer - avec quelques risques tout de même ! - dans les dunes.

« Et vous allez voir, ce n'est pas fini ! Cette voiture a une longue vie encore devant elle. Dans vingt ans, il y en aura toujours », affirme Jean-Philippe Calvente. Ce « carrossier mécano » de Cadaujac, que beaucoup connaissent déjà pour sa passion pour les 2 CV, a créé MCCA, Méhari Calvente côte Atlantique. Il récupère, répare, reconstitue et vend des pièces détachées au niveau national. Autant dire que c'est « le » pro de la Méhari.

Plein de Méhari sur la côte

Plus qu'une « niche », un vrai marché. « Il y a des Méhari partout sur la côte et il y a très peu de mécanos qui s'en chargent. Regardez sur Internet, on est deux ou trois en France, pas plus. »

Cette activité n'est malgré tout que complémentaire à celles de la Carrosserie Calvente. Une entreprise vieille de trente ans. « C'est mon fils Maxime qui s'en occupe, ce qui me permet de me faire ce petit plaisir », explique Jean-Philippe.

Un plaisir ? Un gros travail plutôt car, bien souvent, c'est toute la voiture que Jean-Philippe doit revoir. Généralement, c'est une carcasse qu'on lui confie et qu'on lui demande de réhabiliter totalement.

L'enveloppe thermoformée en ABS (acrylonitrile butadiène styrène) supporte bien le soleil mais, au fil des ans, elle finit par craquer et tomber en morceau. « L'ennui, c'est qu'aucun fabricant français ne produit les éléments de carrosserie nécessaires, seules des entreprises étrangères en fabriquent, ce qui complique un peu les démarches », regrette Jean - Philippe. Pour les éléments de moteur, c'est un peu plus facile, les pièces sont celles de la Dyane ou de la 2 CV. MCCA a un stock de 1 000 pièces détachées neuves ou d'occasions à sa disposition.

Comme il le montre à la Foire, Jean-Philippe Calvente redonne bel et bien une seconde vie aux Méhari. Lorsqu'elles sortent de son atelier, elles sont aussi neuves que celles commercialisées en 68-69. Et bien qu'il ne fasse aucune publicité, il en reconstitue une bonne trentaine par an. À titre de comparaison, dans le même temps, on lui demande de retaper quatre à cinq 2 CV. « J'ai 15 mois de travail d'avance », dit-il, fier, en se mettant au volant de l'un de ses bijoux rouge pompier. Car, vous l'avez bien deviné, il les adore, « ses » voitures : « Bien sûr que j'en avais une à l'époque ! C'est un vrai jouet lorsqu'on habite à la campagne ou sur le Bassin ». Un jouet qui coûte tout de même 14 000 euros, s'il est entièrement à refaire.

« On est les champions »

Grosse affluence en fin de journée, hier, sur le stand des Girondins. Pour cause : la boutique du club accueillait deux champions du monde et amis de toujours : Christophe Dugarry et Bixente Lizarazu.

De bonnes occasions

Mauvaise nouvelle : le Salon de l'auto n'aura pas lieu cette année à Bordeaux. En raison de la crise, les concessionnaires ont revu à la baisse leur budget promotion. Bonne nouvelle : cette Foire propose un salon de la voiture d'occasion récente. Avec de belles affaires à faire.

Lancée en 68, sur la route en 69

Beaucoup pensent que la Méhari (ce qui signifie dromadaire) est née dans les ateliers de Citroën. Faux !

Cette drôle de voiture (pour l'époque) a été dessinée et lancée par le comte Roland Paulze d'Ivoy de la Poype, un industriel spécialisé dans le plastique et, pour la grande histoire, ancien pilote de chasse et héros de la dernière guerre mondiale. Un homme que l'on dit Belge, mais qui est né au fin fond de l'Auvergne. Citroën a sauté sur ce modèle. La société l'a pour la première fois présentée en mai 68 (sans succès car en plein milieu des événements !) et a officiellement lancé sa commercialisation lors du salon qui a suivi (automne 68).

Les premières voitures ont donc été commercialisées et ont commencé à circuler en 1969. Elle a été fabriquée jusqu'en 1987. Selon les chiffres annoncés, 145 000 véhicules auraient été au total conçus et vendus.

Auteur : JEAN-PAUL VIGNEAUD
jp.vigneaud@sudouest.com

Tags : Gironde Economie Entreprises Commerce Transports Travail **bordeaux cadaujac** Actualité



[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com

A découvrir : **Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)